



KRÜGER
GITTERROSTE

Krüger GmbH & Co. KG
- Gitterroste & Treppen

Krüger GmbH & Co. KG
Gitterroste & Treppen
Stubbenföhr
23898 Wentorf A/S
Tel.: 04536890143
Fax: 04536890144
email: info@krueger-gitterroste.de
web: http://www.krueger-gitterroste.de/

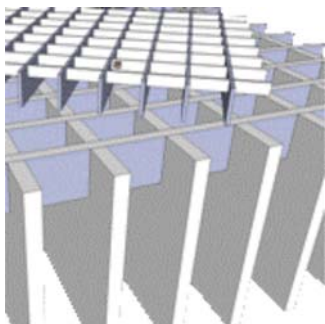
SCHWERLASTGITTERROSTE, SCHWERLASTROSTE, MAMMUT-ROSTE

Diese Seite als PDF [» downloaden!](#)

Beschreibung für Schwerlastgitterroste

Schwerlastroste sind eine besondere Form der [» Pressroste](#). Abgestimmt auf den jeweiligen Einsatzbereich sind sie in der Lage extrem hohe Lasten abzutragen.

Konstruktion von Schwerlastrosten



Größenunterschied Pressroste mit MW 30x30 mm TS 30/3 mm und Schwerlastgitterrost mit MW 40 x 40 mm und TS 180/12 mm

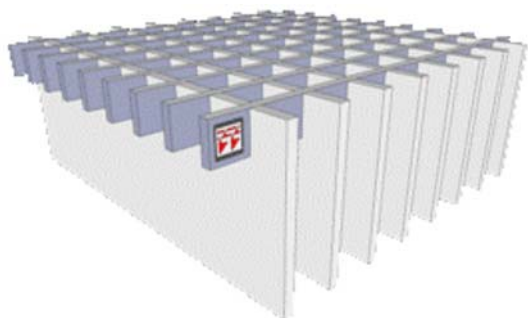
Dimensionen von Schwerlastrosten

Tragstabstärke 4 und 5 mm

Trag- und Füllstab minimum: 25 mm hoch;
Trag- und Füllstab Maximum: 200mm hoch;
Füllstablänge: max. 2300 mm;
Tragstablänge: theoretisch unendlich, Praktisch begrenzt durch Stückgewichte;
Maschenteilungen: vielfaches von [11,1 mm] in Tragstabrichtung x vielfaches von [11,1 mm] in Füllstabrichtung

Tragstabstärke 8 bis 12 mm

Trag- und Füllstab minimum: 80 mm hoch;
Trag- und Füllstab Maximum: 180 mm hoch;
Füllstablänge: max. 1500 mm;
Tragstablänge max. 2500 mm
Tragstablänge: theoretisch unendlich, Praktisch begrenzt durch Stückgewichte;
Maschenteilungen: vielfaches von [25 mm] in Tragstabrichtung x vielfaches von [25 mm] in Füllstabrichtung



Übersicht der Fertigungsmöglichkeiten für Schwerlastgitterroste

Tragstab	Füllstab		Tragstabteilung			x	Füllstabteilung		
80 x 8 mm	15 x 6 mm	25	50	75	100	x	50	75	100
90 x 8 mm	25 x 6 mm	25	50	75	100	x	50	75	100
100 x 8 mm	25 x 6 mm	25	50	75	100	x	50	75	100
110 x 8 mm	25 x 6 mm	25	50	75	100	x	50	75	100
120 x 8 mm	25 x 6 mm	25	50	75	100	x	50	75	100
130 x 8 mm	25 x 6 mm	25	50	75	100	x	50	75	100
140 x 8 mm	40 x 6 mm	25	50	75	100	x	50	75	100
150 x 8 mm	40 x 6 mm	25	50	75	100	x	50	75	100
80 x 10 mm	40 x 8 mm	25	50	75	100	x	50	75	100
90 x 10 mm	40 x 8 mm	25	50	75	100	x	50	75	100
100 x 10 mm	40 x 8 mm	25	50	75	100	x	50	75	100
110 x 10 mm	40 x 8 mm	25	50	75	100	x	50	75	100
120 x 10 mm	40 x 8 mm	25	50	75	100	x	50	75	100
130 x 10 mm	40 x 8 mm	25	50	75	100	x	50	75	100
140 x 10 mm	40 x 8 mm	25	50	75	100	x	50	75	100
150 x 10 mm	40 x 8 mm	25	50	75	100	x	50	75	100
100 x 12 mm	40 x 10 mm	25	50	75	100	x	50	75	100
110 x 12 mm	40 x 10 mm	25	50	75	100	x	50	75	100
120 x 12 mm	40 x 10 mm	25	50	75	100	x	50	75	100
130 x 12 mm	40 x 10 mm	25	50	75	100	x	50	75	100
140 x 12 mm	40 x 10 mm	25	50	75	100	x	50	75	100
150 x 12 mm	40 x 10 mm	25	50	75	100	x	50	75	100
160 x 12 mm	40 x 10 mm	25	50	75	100	x	50	75	100
170 x 12 mm	40 x 10 mm	25	50	75	100	x	50	75	100
180 x 12 mm	40 x 10 mm	25	50	75	100	x	50	75	100

Materialien und Oberflächenschutz für Schwerlastroste

- > **Stahl S235jr [St.37]** anschließend feuerverzinkt und (oder) pulverbeschichtet oder naßlackiert;
- > **Stahl S355j2g3 [St.52-3]** anschließend >> feuerverzinkt und (oder) >> pulverbeschichtet oder naßlackiert;
- > **Aluminium ALMG3 (F22)** anschließend gebeizt oder >> eloxiert;
- > **Edelstahl V2a** (Wst.-Nr.1.4301) anschließend >> gebeizt oder electrochemisch poliert;
- > **Edelstahl V4a** (Wst.-Nr.1.4571) anschließend >> gebeizt oder electrochemisch poliert;

Rutschhemmung bei Schwerlastrosten

Tragstäben =<5 mm - >> Rutschhemmung R10, R11 und R12

Tragstäben >5 mm - bitte anfragen!

Belastungsfähigkeit von Schwerlastrosten

Die Dimensionierung dieser Gitterroste sollte ausschließlich durch Fachleute vorgenommen werden. Um eine Belastung zu definieren, werden häufig folgende DIN-Normen herangezogen.

>> DIN 1072 (Brückenklassen) mehr...

Brückenklasse*

60 (SLW60)

Raddruck

100 KN

Lastfüßel **

200 x 600 mm

45 (SLW45)	75 KN	200 x 500 mm
30 (SLW30)	50 KN	200 x 400 mm
24	40 KN	200 x 300 mm
16	50 KN	200 x 400 mm
12	40 KN	200 x 300 mm
9	30 KN	200 x 260 mm
6	20 KN	200 x 200 mm
3	10 KN	200 x 200 mm

* Brückenklasse=Gesamtgewicht des Fahrzeugs. ** Lastwürfel=Lastangriffsfläche

Bitte Rufen Sie unser Verkaufsteam zu dieser Problematik an. Wir sind so nah wie Ihr Telefon!